



发动机控制系统(G4LC : KAPPA 1.4L MPI A/T)

维修提示(1)

电路说明

当点火开关置于ON位置时,发动机控制模块的各个组成部件(传感器、执行器、PCM、喷油嘴)等处于等待状态。当点火开关转到起动位置时,发动机起动并利用发动机控制部件传感器和执行器交换信息,持续或间断控制燃油喷射。

根据气缸进气流量比和空燃比来调整喷油嘴工作时间,以此改善燃油经济性,减少废气排放量,增强发动机性能。每个部件的作用和功能如下。

PCM端子输入输出信号

● 连接器[E100-AA]

端子 编号	说明	条件	输入输出信号	
			类型	等级
1	ETC电机[-]控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值1.0V
2	[A/T]35R档离合器控制电磁阀 (35R/C_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
3	-	-	-	-
4	[A/T]26档制动器控制电磁阀 (26/B_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
5	[A/T]低速档制动器控制电磁阀 (UD/B_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	[A/T]档位开关信号"S1"	高电位 低电位	输入	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
9	蓄电池传感器直流电直接 信号输入	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-

端子 编号	说明	条件	输入输出信号	
			类型	等级
12	-	-	-	-
13	节气门位置传感器(TPS)1 信号输入	怠速	模拟	0.33~4.72V
14	-	-	-	-
15	ETC电机[+]控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值1.0V
16	[A/T]ON/OFF电磁阀B(SS-B)	高电位 低电位	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	[A/T]管路压力控制电磁阀 (管路压力_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
20	-	-	-	-
21	[A/T] 输入速度传感器电源	ON OFF	电源	0V/7.5V
22	[A/T] 输出速度传感器电源	ON OFF	电源	0V/7.5V
23	-	-	-	-
24	蓄电池传感器温度 信号输入	-	-	-
25	-	-	-	-
27	-	-	-	-
28	-	-	-	-
29	节气门位置传感器(TPS)2 信号输入	怠速	模拟	0.55~4.37V
30	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/排气]信号输入	怠速	脉冲	高电位: 最小值4.8V 低电位: 最大值0.6V
31	-	-	-	-
32	[A/T] 锁止离合器控制电磁阀 (锁止离合器_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V